



## Public concerné

- Conducteurs routiers

## Prérequis

Conduite d'un poids lourd dans le cadre de son activité professionnelle.

## Durée

1 jour

## Modalités et délai d'accès

- Formation en intra-entreprises
- Formation en présentiel
- Envoi d'un devis sous 72h ouvrées
- Choix d'une date selon les disponibilités du stagiaire et du formateur

## Accessibilité

Nous veillons au respect des conditions d'accueil des publics concernés et étudions au cas par cas toutes les situations de handicap afin d'envisager une intégration dans la formation. Pour toute question, prendre contact avec Stéphanie Amalor, référente handicap : [stephanie.amalor@eiloa-edu.com](mailto:stephanie.amalor@eiloa-edu.com)

## Documents remis à l'issue de la formation :

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

### Tarif

0,5 jour – 250 HT/personne

### Inscription & Renseignements

- [contact@eiloa-edu.com](mailto:contact@eiloa-edu.com)
- +33 6 20 32 02 56

# Éco-conduite et préservation des œuvres

## Objectifs

- Adopter une conduite éco-citoyenne en réduisant la consommation de carburant, l'émission de gaz à effet de serre lors des déplacements.
- Améliorer le comportement et la sécurité des conducteurs en circulation par une meilleure connaissance des « bonnes attitudes » et des nouvelles réglementations routières.
- Associer préservation de l'environnement et précaution pour les œuvres d'art.

## Programme

- Définition de l'éco-conduite.
- Mesure des points forts et des points à améliorer concernant les techniques de sa conduite : évaluation de la conduite de chaque participant sur le circuit défini préalablement, d'une durée de 35 minutes par stagiaire avec synthèse participative.
- Mesurer lors du bilan les points forts et les points à améliorer dans la mise en œuvre de l'éco-conduite : analyse de la conduite de chaque participant, rappel des fondamentaux, développement durable, conduite rationnelle intégrant les facteurs influant sur l'éco-conduite, conduite rationnelle optimisant l'utilisation de la chaîne cinématique, conduite prévisionnelle.
- Appliquer les principes de la conduite rationnelle et prévisionnelle : conduite avec un relevé intégrant les mêmes critères que ceux définis dans l'évaluation initiale (technique de conduite et comportement du conducteur).
- Mettre en perspective les spécificités de l'éco-conduite et de la préservation des œuvres face aux dangers du transport routier.
- Bilan et synthèse du stage.

## Modalités pédagogiques

- Encadrement par formateurs experts en éco-conduite et prévention du risque routier sur VL/VUL/PL.
- 1 véhicule VL équipé Eco-pilote ou d'un dispositif similaire (débitmètre ou ordinateur de bord).
- Démarche interactive centrée sur la pratique et l'expérience des stagiaires.

## Modalités d'évaluation

- Évaluation au fur et à mesure de la progression par le biais de mises en situation.
- Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences.
- Une évaluation de la satisfaction de chaque stagiaire est réalisée en ligne.

## Taux de satisfaction

Le nombre de personnes suivant cette formation ne permet pas d'éditer un taux représentatif.