



Public concerné

- Planificateur transport/
responsable camionnage

Prérequis

Aucun

Durée

0.5 jour

Modalités et délai d'accès

- Formation en intra-entreprises
- Formation en présentiel
- Envoi d'un devis sous 72h
ouvrées
- Choix d'une date selon les
disponibilités du stagiaire
et du formateur

Accessibilité

Nous veillons au respect des conditions d'accueil des publics concernés et étudions au cas par cas toutes les situations de handicap afin d'envisager une intégration dans la formation. Pour toute question, prendre contact avec Stéphanie Amalor, référente handicap : stephanie.amalor@eiloa-edu.com

Documents remis à l'issue de la formation :

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Taux de satisfaction

Le nombre de personnes suivant cette formation ne permet pas d'éditer un taux représentatif.

Tarif

0.5 jour – 350 HT/personne

Inscription & Renseignements

- contact@eiloa-edu.com
- +33 6 20 32 02 56

Planification du transport routier au cœur des enjeux environnementaux

Objectifs

- Rappeler les leviers d'action des dispatchers/planificateurs dans la logistique de l'art.
- Sensibiliser aux impacts du transport sur l'environnement.
- Être capable d'actionner les leviers d'optimisation du transport routier suivant le triptyque : service, coûts, environnement.

Programme

Rôle et impact du dispatcher/planificateur dans le monde du transport

Vision générale du transport aérien, routier...

Le triptyque du planificateur/dispatcher : service, coûts, environnement.

Les 2 volets du métier

- Cadre réglementaire du transport.
- Cadre spécifique de la logistique des œuvres d'art.

La planification

- Les horizons de planification :
 - *Du long terme au court terme : les cycles de planification.*
 - *De l'anticipation à l'exécution.*
- Les outils (planification, optimisation du remplissage, optimisation du routing).
- L'organisation du planificateur.

L'enjeu de l'environnement et le transport

- Rappel des enjeux relatifs à la protection de l'environnement.
- Les zfe-m et leurs impacts sur les modèles de distribution et les véhicules.
- Les nouveaux véhicules : quels impacts sur la planification ?

Le planificateur, acteur de l'optimisation du triptyque (service, coût, environnement)

- Les indicateurs.
- Les leviers d'optimisation.
 - *Type d'énergie des véhicules.*
 - *Optimisation du remplissage.*
 - *Chasse aux pertes de kilomètres parcourus à vide et au "transport d'air" :*
 - le groupage
 - les plans de chargement
 - la mutualisation
 - les emballages adaptés
 - *Le report modal (feroutage....).*

Modalités pédagogiques

- Démarche interactive centrée sur la pratique et l'expérience des stagiaires.
- Un document pédagogique est remis à chaque stagiaire.

Modalités d'évaluation

- Évaluation au fur et à mesure de la progression par le biais de mises en situation.
- Questionnaire à choix multiples en fin de formation.
- Une évaluation de la satisfaction de chaque stagiaire est réalisée en ligne.